

GTW45P



Principales características

| | | |
|----------------------------|------------|---------|
| Potencia de Emergencia ESP | kVA | 59.0 |
| Potencia de Emergencia ESP | kW | 47.2 |
| Potencia continua PRP | kVA | 53.4 |
| Potencia continua PRP | kW | 42.7 |
| Voltaje | V | 480/277 |
| Frecuencia | Hz | 60 |
| Factor de potencia | cos ϕ | 0.8 |
| Fases | | 3 |
| Combustible | | Diésel |



Definiciones Ratings (ISO-8528)

ESP-Potencia de Emergencia: Es la potencia máxima disponible durante una secuencia de potencia eléctrica variable, bajo las condiciones de operación establecidas, para la cual un grupo electrógeno es capaz de entregar en caso de corte de energía de la red o bajo condiciones de prueba por hasta 200 h de operación por año con Los intervalos y procedimientos de mantenimiento se llevan a cabo según lo prescrito por los fabricantes. La potencia de salida promedio permitida durante 24 h de operación no debe exceder el 70% de la potencia de emergencia (ESP).

PRP-Potencia continua: Se define como la potencia máxima que un grupo electrógeno es capaz de suministrar continuamente mientras suministra una carga eléctrica variable cuando se opera durante un número ilimitado de horas por año en las condiciones de funcionamiento acordadas con los intervalos y procedimientos de mantenimiento que se llevan a cabo según lo prescrito por el fabricante. La potencia de salida promedio permitida durante 24 h de operación no debe exceder el 70% de la potencia continua (PRP).

Aceptación de carga de clase G2 de acuerdo con la ISO 8528-5: 2013 Para clases de mayor rendimiento consultar.

Los grupos electrógenos cumplen con el certificado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42 / CE Seguridad de maquinaria.
 - 2014/30 / UE Compatibilidad electromagnética.
 - 2014/35 / UE Material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
 - 2000/14 / CE Nivel de potencia acústica . Emisiones sonoras de equipos de exterior. (modificado por 2005/88 / CE) – Cuando sea de aplicación.
 - 97/68 / CE Emisiones de gases y partículas contaminantes. (modificado por 2002/88 / CE y 2004/26 / CE) - Cuando sea de aplicación.
 - EN 12100, EN 13857, EN 60204
- Certificación de calidad ISO 9001



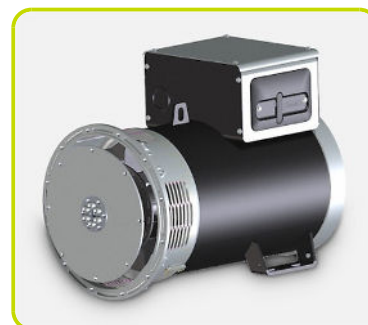
Especificaciones de motor

| | | |
|------------------------------------------------|------------------------------|-------|
| Marca Motor | Perkins | |
| Modelo | 1103A-33TG1 | |
| Velocidad nominal de funcionamiento | rpm | 1800 |
| Sistema de refrigeración | Agua | |
| Emisiones de escape | Sin certificado de emisiones | |
| Número de cilindros y disposición | 3 en línea | |
| Cilindrada | cm ³ | 3300 |
| Aspiración | Tipo | Turbo |
| Regulador de velocidad | Mecánica | |
| Potencia bruta en emergencia ESP | kWm | 55.6 |
| Potencia bruta continua PRP | kWm | 50.5 |
| Potencia de ventilador | kWm | 1.7 |
| Flujo de aire del ventilador | m ³ /min | 70 |
| Capacidad de aceite | l | 8.3 |
| Consumo de aceite lubricante (máx) | % consumo de aceite | 0.15 |
| Capacidad de refrigerante | l | 10.2 |
| Combustible | Diésel | |
| Consumo específico de combustible al @ 75% PRP | g/kWh | 219.5 |
| Sistema de arranque | Eléctrico | |
| Circuito eléctrico | V | 12 |



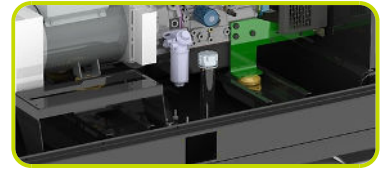
Especificaciones de alternador

| | | |
|--------------------------------|-------------------|-------------|
| Alternador | Mecc Alte | |
| Modelo | ECP32 2S4 C | |
| Devanado | Standard | |
| Devanado Conexiones | Tipo | Series Star |
| Frecuencia | Hz | 60 |
| Voltaje | V | 480 |
| Fases | 3 | |
| Factor de potencia | cos ϕ | 0.8 |
| Potencia en emergencia 27°C | kVA | 59 |
| Potencia nominal 40°C | kVA | 54 |
| Eficiencia @ 100% | % | 87.5 |
| Tipo | Sin escobillas | |
| Polos | 4 | |
| Regulación estándar AVR | DSR | |
| Tolerancia de tensión | % | 1 |
| Clase | H | |
| Protección IP | 23 | |
| Flujo de aire de refrigeración | m ³ /s | 0.31 |



BANCADA REALIZADA EN PERFIL DE ACERO:

- Bancada robusta y resistente para sostener monoblock y carrocería.
- Soportes antivibración adecuadamente dimensionados.



BANCADA CON UN DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE INTEGRADO:

- Depósito de combustible de acero.
- Boca de llenado.
- Ventilación de aire (tubo de ventilación).
- Sensor de nivel mínimo de combustible.
- Punto de llenado de combustible en el interior de la carrocería, protegido por puertas con cerradura.
- Compartimentos para elevación con carretilla.



FÁCIL Y RÁPIDO SERVICIO DE MANTENIMIENTO:

- 4 puertas grandes laterales para un fácil y rápido mantenimiento.
- Tubo de drenaje del aceite con tapón.



MOTOR COMPLETO CON:

- Batería.
- Líquidos (no combustible).
- Sensor de temperatura de agua.
- Sensor de presión de aceite lubricante.



PROTECCIÓN ANTIRROBO/VANDALISMO:

- Tornillería antirrobo.
- Puerta con cerradura bloqueada.
- Bisagras antirrobo.
- Tapón de llenado de combustible en la carrocería, protegido por puertas con cerradura.
- Mando a distancia (como opción disponible).
- Sensor de apertura de puertas con alarma en la centralita (disponible como opción).



CUBIERTA APILABLE:

- Cuadro de control en chapa galvanizada, protegido frente la entrada de agua.
- Atenuación de ruido gracias al material insonoro.
- Cuatro puntos de izado desmontables para una fácil manipulación.
- Panel de control dentro de la carrocería, protegida por una puerta con ventana y cierre con llave.
- Fácil acceso para cables de potencia.
- Panel de entrada de aire lateral protegido e insonorizado.
- Salida de aire desde el techo con protección para lluvia.
- Silenciador eficiente localizado dentro de la carrocería.



ACP - Cuadro de control automático

Montado en el grupo, completo con centralita digital para la supervisión, control y protección del grupo electrógeno, protegido por puerta con cerradura.

INSTRUMENTACIÓN DIGITAL

- Tensión del grupo electrógeno (3 fases).
- Tensión de red.
- Frecuencia del grupo electrógeno.
- Corriente del grupo electrógeno (3 fases).
- Tensión de la batería.
- Potencia (kVA - kW - kVAr).
- Factor de potencia Cos ϕ .
- Cuenta-horas.
- Velocidad del motor r.p.m.
- Nivel de combustible (%).
- Temperatura del motor.

COMANDOS Y OTROS

- Selector para cuatro modos de operación: Off - Arranque manual - Arranque automático - Test automático.
- Pulsadores para forzar contactor de red o contactor de grupo electrógeno.
- Pulsadores: arranque / parada, reset de fallo, selección arriba / abajo / página / enter.
- Disponibilidad de arranque remoto.
- Alarma acústica.
- Cargador de batería.
- Puerto USB de comunicación (RS232,RS485).
- PIN configurable para protección.

PROTECCIONES CON ALARMA

- Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor.
- Protecciones de grupo: alta / baja tensión, sobrecarga, alta / baja frecuencia, fallo de arranque, alta / baja tensión de la batería.

PROTECCIONES CON PARO

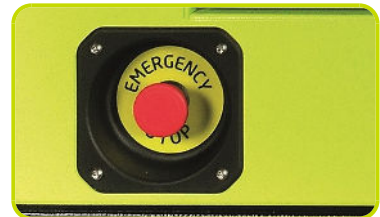
- Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor.
- Protección del grupo electrógeno: baja / alta tensión, sobrecarga, alta / baja tensión de la batería, fallo de carga de batería.
- Protección de disyuntor de cuatro polos.

OTRAS PROTECCIONES

- Botón de parada de emergencia
- Cuadro protegido con puerta con cerradura

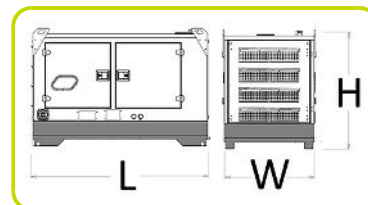
PANEL DE SALIDA

| | |
|-------------------------------------------------------------|------------------------|
| Paso del cable de alimentación con un acceso frontal fácil: | √ |
| Conexión de potencia de cables a: | Terminales de Potencia |
| Predispuesto para control remoto opcional: | RGW |



Dimensiones

| | | |
|------------------------------------|--------|-------|
| Longitud | (L) mm | 2110 |
| Ancho | (W) mm | 1135 |
| Altura | (H) mm | 1304 |
| Peso seco | Kg | 1110 |
| Material del tanque de combustible | | Metal |
| Capacidad de tanque de combustible | l | 120 |



Autonomía

| | | |
|-----------------------------------|-----|-------|
| Consumo de combustible @ 75% PRP | l/h | 9.88 |
| Autonomía al 75% PRP | h | 12.15 |
| Consumo de combustible @ 100% PRP | l/h | 12.90 |
| Autonomía al 100% PRP | h | 9.30 |

Datos de instalación

| | | |
|--------------------------------|---------------------|-----|
| Flujo de aire de refrigeración | m ³ /min | 92 |
| Flujo de gases de escape PRP | m ³ /min | 8.8 |
| Temperatura de gases de escape | °C | 551 |

Valores de intensidad

| | | |
|----------------------------|---|----|
| Intensidad máxima | A | 71 |
| Corriente nominal | A | 64 |
| Interruptor magnetotérmico | A | 80 |

Otras configuraciones y opciones disponibles:

| | |
|----------------------------------------------------------|---|
| GTW / LR Sistema para largos periodos de funcionamiento | √ |
| GTW / SS Super Silencioso | √ |
| GTW diseño de combinación | √ |
| Protecciones de monobloque y opciones de largo servicios | √ |
| Opciones antirrobo | √ |
| Opciones para depósito de combustible | √ |
| Opciones eléctricas | √ |

GTW / LR PUESTA MARCHA PROLONGADA:

Diseñada de manera que se reduzca la frecuencia de llenado de combustible, permitiendo una reducción en el coste de transporte.

Depósito de combustible metálico de pared simple o doble pared:



Autonomía EFT:

| | | |
|-----------------------------|---|--------|
| EFT0 - Autonomía al 75% PRP | h | 20.24 |
| EFT1 - Autonomía al 75% PRP | h | 50.61 |
| EFT2 - Autonomía al 75% PRP | h | 101.21 |
| EFT3 - Autonomía al 75% PRP | h | 151.82 |
| EFT4 - Autonomía al 75% PRP | h | 202.43 |

Tanque de combustible ampliado EFT0

| | | |
|--------------------------------------|--------|------|
| Capacidad de tanque de combustible | l | 200 |
| Largo (grupo electrógeno) | (L) mm | 2110 |
| Ancho (grupo electrógeno) | (W) mm | 1135 |
| Alto (grupo electrógeno) | (H) mm | 1497 |
| EXTRA - peso seco EFT pared ampliado | Kg | 72 |
| EXTRA - peso seco EFT doble pared | Kg | 132 |



Tanque de combustible ampliado EFT1

| | | |
|--------------------------------------|--------|------|
| Capacidad de tanque de combustible | l | 500 |
| Largo (grupo electrógeno) | (L) mm | 2110 |
| Ancho (grupo electrógeno) | (W) mm | 1135 |
| Alto (grupo electrógeno) | (H) mm | 1597 |
| EXTRA - peso seco EFT pared ampliado | Kg | 78 |
| EXTRA - peso seco EFT doble pared | Kg | 161 |



Tanque de combustible ampliado EFT2

| | | |
|--------------------------------------|--------|------|
| Capacidad de tanque de combustible | l | 1000 |
| Largo (grupo electrógeno) | (L) mm | 2110 |
| Ancho (grupo electrógeno) | (W) mm | 1135 |
| Alto (grupo electrógeno) | (H) mm | 1861 |
| EXTRA - peso seco EFT pared ampliado | Kg | 128 |
| EXTRA - peso seco EFT doble pared | Kg | 266 |



Tanque de combustible ampliado EFT3

| | | |
|------------------------------------|--------|------|
| Capacidad de tanque de combustible | l | 1500 |
| Largo (grupo electrógeno) | (L) mm | 2110 |
| Ancho (grupo electrógeno) | (W) mm | 1135 |
| Alto (grupo electrógeno) | (H) mm | 2116 |
| EXTRA - peso seco EFT doble pared | Kg | 356 |



Tanque de combustible ampliado EFT4

| | | |
|------------------------------------|--------|------|
| Capacidad de tanque de combustible | l | 2000 |
| Largo (grupo electrógeno) | (L) mm | 2110 |
| Ancho (grupo electrógeno) | (W) mm | 1135 |
| Alto (grupo electrógeno) | (H) mm | 2399 |
| EXTRA - peso seco EFT doble pared | Kg | 453 |



GTW / SS- Super silencioso

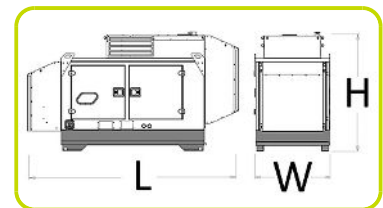
Diseñado para reducir emisiones de niveles de ruido.

La versión super silenciosa esta adecuada para el BTS que se encuentra localizado cerca del centro de la ciudad o en cualquier sitio donde se presenten restricciones de nivel de ruido. Su diseño modular, permite acondicionar los módulos de atenuación de ruido (SA) ofreciendo la posibilidad de transportar generadores y SA por separado y para montarlos en el sitio.



Dimensiones y pesos

| | | |
|-----------------------------------------|--------|------|
| Longitud | (L) mm | 2990 |
| Ancho | (W) mm | 1135 |
| Altura | (H) mm | 1588 |
| EXTRA - Peso de carrocería Super Silent | Kg | 124 |



GTW Combinación de diseño

La serie GTW ofrece diferentes versiones gracias a su total concepto de producto-modular.



Protecciones de monoblock y servicio de larga duración - Opciones Disponibles:

| | |
|-------------------------------------------|------|
| Bomba manual de drenaje de aceite | MOP |
| Sistema de llenado de aceite automático | ALS |
| Separador de Filtro De Agua | WSP |
| Filtro de aire de altas prestaciones | HDF |
| Sistema de precaldeo | PHS |
| Protección Totalde Bobinados (Alternador) | WTP |
| Resistencia anticondensación (Alternador) | ACH |
| Protección IP (Alternador) | IP45 |



Opciones disponibles antirrobo:

| | |
|------------------------------|-----|
| Mango De Prueba Contra Robos | VPH |
| Interruptores De Puertas | DSW |



Depósito de combustible - Opciones disponibles:

| | |
|----------------------------------|-----|
| Rellenado De Combustible Externo | EFR |
| Bomba automática de combustible | AFP |
| Bomba Eléctrica De Combustible | EFP |



Eléctrico - Opción Disponible:

| | |
|-----------------------------------------------|-----|
| Interruptor de Transferencia | TWS |
| Tomas libres de tensión | TLP |
| Módulos de comunicación remota | RGW |
| Regulador electrónico de velocidad de motor | EEG |
| Supresos de picos | SSP |
| Indicadores analógicos de parámetros de motor | EAG |
| Indicador analógico de combustible | FAG |
| Bajo nivel de refrigerante | LCL |



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 09/02/2024 (ID 11956)

©2024 | PR Industrial S.r.l unipersonale – Loc. Il Piano – 53031 Casole d'Elsa (SI) – ITALY. Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

